

## 21 ноември 2021 г. Световен ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия



На 21 ноември 2021 г. се отбелязва Световният ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, под мотото „Действаме за намаляване на скоростта по улиците“, за да помним и подкрепяме апела. Европейската федерация на жертвите от ПТП (FEVR), през 1995 г. поставя началото на инициативата, като през първите години събитието се отбелязва само на Стария континент.. През 2005 г. датата е обявена с резолюция на ООН за Световен ден за възпоминание, който ежегодно се отбелязва в третата неделя от месец ноември. Всяка цел за подобряване на безопасното движение на пътя /БДП/ изисква огромно количество информация и експертиза, както и мобилизация,

сътрудничество и координация на голям брой хора и организации, които трябва да действат по определени начини в точно определен момент, с цел запазване живота и здравето на човека. В този смисъл Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. обхваща всяка една предвидима съвременна мярка, която е в полза на общественото здраве, с отчитане и на елемента ефективен контрол и самоконтрол, при изпълнение на заложените в нея цели.

Подрастващите в детско-юношеска възраст, до абитуриенти и млади притежатели на шофьорски книжки са една от рисковите групи, които участват във „войната на пътя“. Това определя ключовата роля на повишената информираност за придобиване на знания и умения в семейството и образователните институции, с които РЗИ-Софийска област има традиционно добра колаборация. В дигиталната ера, обменът и разпространяването на разнообразни, разбираеми и въздействащи интерактивни платформи и здравно-информационни материали на Инспекцията - спомага за постигане на целта „Животът е с предимство“. Превенцията на факторите на риска за възникване на ПТП и осъзнаият избор на природосъобразен и здравословен стил на живот са верният компас към намаляване на инвалидизацията и жертвите при ПТП.

В този дух припомняме въпроса на „Лигата на отговорните“ от Българската асоциация на пострадали от катастрофи “Готов ли си да платиш?“, насочена към участниците в движението на пътя, с акцент към младото поколение.

# ЛИГА НА ОТГОВОРНИТЕ

## СМЕТКА

01. ШЕТИ ПО АВТОМОБИЛА	2 778 ЛВ.
02. УВРЕЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА	2 182 ЛВ.
03. БОЛНИЧЕН ПРЕСТОЙ И ЛЕЧЕНИЕ	915 ЛВ.
04. ОРТОПЕДИЧНИ ИЗДЕЛИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ	5 949 ЛВ.
05. ГЛОБА ОТ КАТ	1 000 ЛВ.
06. СЪДЕБНИ РАЗНОСКИ И АДВОКАТСКИ ХОНОРАР	2 850 ЛВ.

ОБЩА СУМА:

**15 674 ЛВ.**

ИМА ЛИ ДОРИ МАЛКА ВЪЗМОЖНОСТ ДА  
ШОФИРАШ СЛЕД КАТО СИ ПИЛ?

Помисли, проблемът съвсем няма да бъде само  
резултатът, който ще покаже дрегерът при  
полицейска проверка.

Цената да шофираш пил е твърде висока.  
ГОТОВ ЛИ СИ ДА ПЛАТИШ?

Никога не е късно да извикаш такси, да се качиш на  
автобус, да помолиш някого от компанията си, който не е  
пил да те откара или пък да повървиш пеша.

Може да изисква повече усилия, но със сигурност  
**ЩЕ Е ПО-ЕВТИНО!**

\*При ПТП и употреба на алкохол застраховка Гражданска  
отговорност не важи и щетите се поемат от пияния водач.

Благодарим за разбирането!