

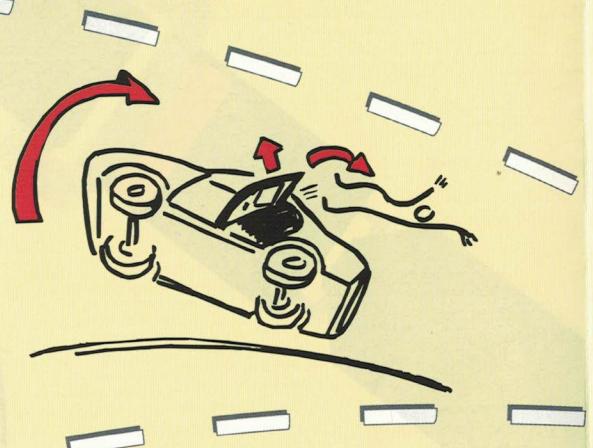
МИТОВЕ И ЗАБЛУДИ ОТ ШОФЬОРСКИЯ ФОЛКЛОР:



**Ако колата се преобърне,
ще съм вързан и няма
да мога да изляза от нея!**

При преобъръщане пътници без колани излитат от автомобила и често биват премазвани от търкалящата се кола.

Дори при скорост от 100 km/h и преобъръщане на автомобила, коланите запазват живота и предпазват от сериозни травми.



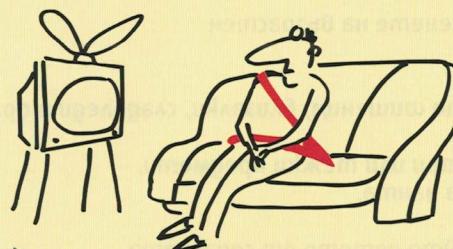
**Няма смисъл от използване
на специални детски столчета
или предпазни колани
на задните седалки, тъй като
пътниците отзад са защитени
от предните седалки!**

Дори при рязко спиране, геме, което сегу на задната седалка, излита и се бълска в предното стъкло или арматурното табло. Ако е скума на възрастен човек, то бива премазвано между неговото тяло и предните седалки.



**Ако се държа здраво,
при сблъсък няма да пострадам!**

Това е възможно, само ако скоростта на колата не надвишава 15 km/h. Да познавате някого, който доброволно избира такава скорост? При член сблъсък на автомобил, движещ се с 40 km/h, пътник без колан ще бъде изстрелян напред със сила, 12 пъти по-голяма от собственото му тегло, което се равнява на падане от ... петия етаж.



**Коланът ме притеснява
и тогава шофирям по-лошо!**

Явно рядко го ползвате. Ако в продължение на седмица го поставяте редовно, после ще се чувствате досконално без него. Въпрос на навик.

Слагам колан само за пред полицайт!

Коланът се поставя за да запази собствения Ви живот, а не да Ви пази от полицайт.



**При член удар
със скорост 90 km/h
тялото на водача придобива
тежест 1,5 тона и продължава
движението си напред със
сила 20 пъти по-голяма от земното притегляне.
При удар коланите намаляват 25 пъти
отрицателното ускорение на човешкото тяло.**

- ▶ Ако ползвате колана, Вие сте в три пъти по-малка опасност да загинете при катастрофа или да получите наранявания.
- ▶ Пътниците са най-заинтересовани да поставят коланите, защото животът им е застрашен повече от този на шофьора.
- ▶ Въздушните възглавници на съвременните автомобили при удар не се задействат, ако коланът не е закопчен.
- ▶ Предпазният колан помага не само при катастрофа, но и при рязко аварийно спиране, като предотвратява леки и средни телесни повреди.

НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ!

Предпазните колани на всички места, както и седалките за обезопасяване на деца в автомобила са задължителни по ЗДВП и запазват живота, както на **предните**, така и на **задните** седалки, където пътуват и Вашите деца. Помислете за тях!



Застрахователят има право да намали размера на обезщетението за телесни увреждания, ако не сте използвал колан.

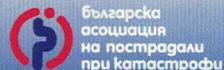
СЪВЕТИ ЗА БЕЗОПАСНО ПРЕВОЗВАНЕ НА ДЕЦА:

- ▶ Приучете децата да пътуват в седалка и обезопасени с колан.
- ▶ Никога не превозвайте детето на коленето на Възрастен или изправено между седалките.
- ▶ По време на път не давайте на детето шишенца, близалки, сладоледи и др.
- ▶ Не превозвайте свободно в купето остри или тежки предмети. Приберете ги в багажника или в пътна чанта.
- ▶ Докато пътувате, никога не изваждайте детето от седалката и не разкопчавайте коланите.
- ▶ Ако детето плаче и има нужда от внимание, спрете автомобила, погрижете се за него и чак тогава продължете да шофирате.
- ▶ Децата Ви имат нужда от Вас и само Вие можете да дадете добрия пример за правилно и безопасно шофиране.



**ПОМОЩ
НА ПОСТРАДАЛИ ПРИ КАТАСТРОФИ**

www.bazk.org



0700 17 112

НАЦИОНАЛЕН НОМЕР НА ЦЕНАТА НА ЕДИН ГРАДСКИ РАЗГОВОР

ПРАВНИ КОНСУЛТАЦИИ И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ПОДКРЕПА



НЕКА СМЕ ПОДГОТВЕНИ!



Национална кампания
“Да спасим 300 човешки живота!
Да поставим предпазните колани!”



българска
асоциация
на пострадали
при катастрофи

ИНВЕСТИРАШ
7 СЕКУНДИ -
ПЕЧЕЛИШ ЖИВОТ!



7 СЕКУНДИ!

300 живота щяха да бъдат спасени в България за 1 година
у 3 000 души щяха да избегнат тежките травми,
ако шофьорите и техните спътници преди потегляне
бяха поставили предпазните си колани.
В живота си губим хиляди часове за напълно ненужни неща...
А поставянето на колана отнема само 7 секунди!

ЗАЩО Е ВАЖНО ДА ИЗПОЛЗВАМЕ СПЕЦИАЛНИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ В АВТОМОБИЛА

Годишно в България при катастрофи загиват около 30-35 деца до 16 години възраст. В 60% от случаите загиналите деца са били пътници, 25% са били пешеходци и 15% са били велосипедисти.

При произшествие с едва 50 km/h, детето, което не е обезопасено със специална система или с колан, ще бъде изхвърлено напред със сила, от 30 до 60 пъти по-голяма от собственото му тегло.

Също така не е безопасно детето да се държи в ската на родителя. При произшествие детето може да бъде смазано между тялото на родителя и вътрешността на превозното средство. Дори и да ползвате колан, силата на инерцията ще изтръне детето от ръцете Ви.

Също толкова опасно е да опашате себе си и детето си единновременно с обезопасителен колан.

ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ

Най-безопасният начин за превоз на деца в автомобил е специалната детска седалка, предназначена за теглото и размерите на даденото дете.

В момента българското законодателство задължава родителите да поставят в автомобила специална седалка, в която да превозват децата си (чл. 1376 - чл. 137а от Закона за движението по пътища). Всеки водач, който превозва деца в нарушение на изискванията на закона, се наказва с глоба от 50 лв.

Родителите не трябва да забравят ролята си на водещ модел - децата се учат посредством имитиране и наблюдение на възрастните и започват да развиват умения за пътна безопасност много преди да достигнат училищна възраст. Деца чиито родители имат склонност към рисково поведение в движението развиват подобно съзнание и поведенчески модели. Докато родителите, които се противопоставят на този вид поведение помагат на децата си да развиват поведение, което намалява рисковете и да осъзнава необходимостта на нормите и отговорността при тяхното не спазване. Децата ви имат нужда от вас и кой, ако не вие може да им дадете добрия пример за правилно и безопасно пътуване.

Изборът на седалка, монтажът, поставяне на детето в нея и правилното закопчаване и затягане на предпазните колани може да отнеме известно време, но то съвсем не е запубено - става въпрос за здравето и живота на детето Ви.

Никога не купувайте за детето си детска седалка с тенденция да я използвате и когато детето стане по-голямо. Обръщайте внимание на това, тя да отговаря на теглото на детето още от самото начало. На всяка седалка има стикер с указание за теглото и възрастта на децата, за които е предназначена. Трябва внимателно да четете и стриктно да спазвате инструкциите на производителя на вашето седалка. Те са написани конкретно за тази седалка и спазването им осигурява безопасно пътуване и защита по време на евентуален инцидент.

СЪВЕТИ ПО ВРЕМЕ НА ПЪТ

- Водачът и всички пътници в автомобила трябва да са обезопасени. Не правете изключения - нито за възрастни, нито за деца и това ще ви спести неприятности, когато децата пораснат. Приучете децата да пътуват в седалка, обезопасени с колани. Когато са малки децата свикват бързо, заучават това правило и когато пораснат често сами подсещат възрастните;
- Никога не превозвайте детето без специално столче за

автомобил! Абсолютно недопустимо и рисковано за живота на детето ви е превозването му на коленете на възрастен или изправено между седалките. Ударът на дете без предпазен колан при движение с 50 km/h се равнява на падане от 10 метра височина;

- Когато някой свали предпазния си колан - спрете автомобила. Когато човек, независимо от възрастта не е обезопасен с предпазен колан, при внезапно спиране или удар той може рязко да се придвижи в купето на автомобила може и да нараши сериозно както себе си, така и останалите пътници;
- Покривайте детската седалка със светъл плат, когато напускате автомобила. Това ще предпази частите на столчето от нагряване. Проверявайте всеки път столчето, преди да поставите детето в него - да не е прекалено студено, топло или пък влажно. През лятото обръщайте особено внимание на металните части, които се нагряват до висока температура;
- Никога не обслужвайте бебето докато управлявате. Ако бебето плаче или трябва да му дадете вода, да го нахраните или просто да го успокойте, спрете автомобила, погрижете се за него и продължете пътуването, когато сте напълно готови за това;
- Никога не изваждайте детето от седалката и не разкочавайте коланите докато пътувате;
- По време на път никога не давайте на детето шишенце, близалка, сладолед на клечка и др. подобни. При евентуален инцидент такива предмети могат сериозно да наранят детето Ви;
- Не превозвайте свободно в купето остри или тежки предмети. Приберете ги в багажника или в пътна чанта, или куфар.
- Когато детето се нуждае от допълнителна завивка, поставете първо детето, закопчайте предпазните колани и тогава завийте детето - над коланите и над цялото столче.

ВАЖНО Е ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ! ВИЖТЕ КАКВО СЕ СЛУЧВА ПРИ УДАР:



СЪВРЕМЕННИТЕ СЕДАЛКИ ОБХВАЩАТ СЛЕДНИТЕ ЧЕТИРИ ОСНОВНИ ГРУПИ ДЕЦА:

Група 0 и 0+ за деца до 13 кг. (от раждането до около 1 година)

Новородените и децата до 1 г. трябва да пътуват в столче за кола-кошица, който в автомобила е поставен с лице обратно на посоката на движение. Този вид столчета за кола може да се постави както на задната, така и на предната седалка на автомобила. Когато в автомобила са инсталирани предпазни въздушни възглавници (airbag), трябва да се консултирате с ръководството за употреба на автомобила относно специални предпазни мерки при използване едновременно на поставени обратно на посоката на движението детските столчета и въздушни възглавници.



Група II за деца от 15 до 36 кг.

Децата над 4 години могат да пътуват в столче за кола без собствени предпазни колани като за обезопасяване на детето се използват фабрично инсталирани предпазни колани на автомобила.



Група I за деца от 9 до 18 кг. (от 1 до 4 година)

Децата между 1 и 4 години трябва да пътуват в столчета за кола, които са снабдени със собствени предпазни колани. Тези колани обезопасяват детето. За безопасното прикрепяне на детското столче към задната седалка на автомобила се използват фабрично инсталирани колани на автомобила.



Група III за деца от 22 до 36 кг.

След 4-годишна възраст, докато детето достигне височина 1,50 м., то трябва да ползва фабрично инсталирани предпазни колани на автомобила заедно със специална повдигаща седалка. Причината за това е, че предпазните колани са проектирани за хора по-високи от 1,50 м. Ако детето е по-ниско и не ползва повдигаща седалка, самият колан може да нарани детето Ви.





ЗА ВАС, ВОДАЧИ!

Нашата столица е града с най-много загинали пешеходци в Европа.

Бъди европеец! Дай път на пешеходеца!

Уважаеми водачи,

Помнете, че в момента, в който слезете от автомобила, вие влизате в ролята на пешеходец. Затова бъдете внимателни и предпазливи към пешеходците, особено към децата, към инвалидите, в частност към слепите, които се движат с бял бастун, както и към старите хора.

Ако спрете и пропуснете пешеходеца, ще "изгубите" няколко секунди, но ще си спестите много по-сериозни проблеми.

ДА СИ ПРИПОМНИМ ОСНОВНИТЕ ПРАВИЛА:

- При приближаване към пешеходна пътека намалете скоростта, за да пропуснете пешеходците и дайте предимство на тези, които вече са стъпили на пътното платно.
- Винаги спирайте на пешеходна пътека, когато се движите в успоредни редици и когато друг автомобил от съседна редица е спрял, за да пропусне пешеходците. Тази ситуация е изключително рискова, особено когато спрятото превозно средство е с по-големи габарити и вие минавайки покрай него нямаете видимост към пешеходната пътека.
- При "задръстване" на движението не спирайте върху пешеходните пътеки, за да могат пешеходците да преминат безпрепятствено.
- При приближаване към място, където на пътя или в близост до него се намират деца намалете скоростта, а при необходимост - спрете. Често поведението на децата, докато играят, е непредвидимо.
- Бъдете особено бдителни, когато минавате покрай спирка на обществен транспорт. Винаги очаквайте, че някой може да пресече пътното платно тичешком.
- Задължително спирайте и осигурявайте безпрепятствено качване и слизане на пътниците от трамвайте.
- Когато предприемате маневра завой на кръстовище, регулирано със светофарна уредба, сте длъжен да пропуснете пресичащите също на зелен сигнал пешеходци.

Пешеходната пътека е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци, предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение.



БЪЛГАРСКИ
ЧЕРВЕН КРЪСТ



3 юни
Международен ден за безопасно преминаване на жп прелезите

ILCAS
Act safely at level crossings

**СПРИ,
ослушай се,
огледай се
и ако НЕ идва влак -
ПРЕМИНИ!**

ПРАВИЛА ЗА ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ЖП ПРЕЛЕЗ



- **Бъди особено ВНИМАТЕЛЕН, когато приближаваш и преминаваш през жп прелез!**
- **Когато приближаваш жп прелез, движи се СЪС СКОРОСТ, която ще ти позволи ДА СПРЕШ при необходимост!**
- **Задължително СПРИ на жп прелез, който няма бариер!**



- **НЕ ПРЕМИНАВАЙ през жп прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се вдигнат бариери!**
- **НЕ ПРЕМИНАВАЙ през жп прелез при мигаща червена светлина или включена звукова сигнализация, дори при вдигнати бариери!**

ЗА ВАС, ПЕШЕХОДЦИ!

Всички ние, излизайки от дома си на улицата ставаме участници в пътното движение, като най-често влизаме в ролята на пешеходци.

Във всяко трето ПТП участва пешеходец. Като най-увязвимите участници в движението пешеходците трябва да осигурят собствената си безопасност на пътя без да разчитат на това, че водачите са длъжни да ги пазят.

ДА СИ ПРИПОМНИМ ОСНОВНИТЕ ПРАВИЛА:

- Използвайте пешеходни пътеки и подлези, винаги когато това е възможно.
- На пешеходен светофар пресичайте само при зелен сигнал, като изчакате поне 2 секунди, за да се огледате в двете посоки, защото някои шофьори преминават с много висока скорост на червено.
- Не навлизайте внезапно на платното без да се огледате. Преди да пресечете, винаги преценявайте дали водачът на приближаващото МПС може да Ви види, а и никога не знаете със сигурност дали ще спре заради Вас.
- Избягвайте да пресичате между паркирани автомобили или пред автобуси, тролейбуси и трамваи. Може да ви бълсне кола при внезапната ви поява на платното пред нея, докато тя в този момент заобикаля автобуса. Нетичайте, за да хванете автобуса.
- Ако липсва тротоар, вървете с лице към приближаващите автомобили, възможно най-вляво на пътя. Рискът да бъдете бълснати от застигащ ви автомобил е огромен. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не ви вижда в същия момент, в който вие виждате фаровете му, а много по-късно, когато вече не може да спре.
- През нощта е добре облеклото ви да е в светли цветове или с апликация от светлоотразителни елементи. Най-подходящо е да носите светлоотразителна жилетка.
- Не бързайте да пресичате при мокро или заледено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи бавно. В този момент неговия спирачен път е значително удължен.



Република България
МИНИСТЕРСТВО
НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



БДЖ

0700 17 112

ПОМОЩ
НА ПОСТРАДАЛИ
ПРИ КАТАСТРОФИ

НАЦИОНАЛЕН НОМЕР НА ЦЕНАТА НА ЕДИН ГРАДСКИ РАЗГОВОР

Искаш да живееш, нали? Тогава... **СПРИ!** на прелеза



ЧЕРНА СТАТИСТИКА

Само от началото на 2014 г.
до месец май са станали
6 произшествия,
8 души са ранени,
а четирима са загинали.

През 2013 година
произшествията са 31,
с четирима загинали
и 13 ранени.

За 2012 година
произшествията са 36,
загинали са 7 души.

